



RACING SEATS

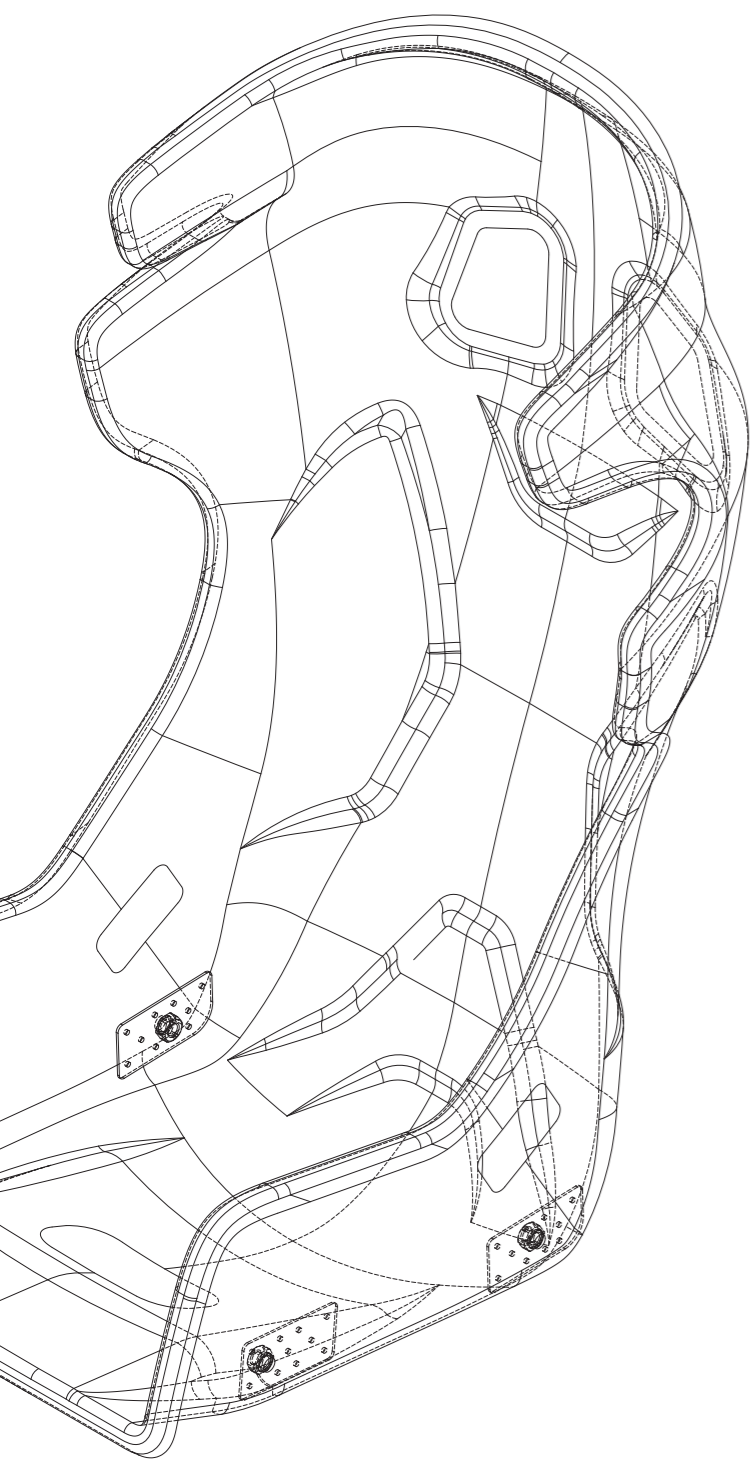
ADV ELITE

Il sedile ADV-ELITE nasce dall'evoluzione del già famoso ADV-SCX.

Il ricercato design della scocca non ha solo una funzione estetica ma nasce dalla necessità di creare una struttura super resistente dal peso contenuto. La X, visibile sul retro della scocca, è un importante elemento strutturale che conferisce al sedile una resistenza agli impatti senza pari. L'utilizzo del carbonio, di derivazione aeronautica, ha permesso di ridurre lo spessore delle pareti della scocca conferendo al sedile ADV-ELITE un'abitabilità migliore nella zona delle gambe. La corretta posizione del pilota all'interno del sedile è stata studiata nei più piccoli dettagli ad esempio il fondo della seduta con l'anti-submarine più pronunciato ha il compito di ridurre lo spessore del cuscino seguendo meglio le geometrie del corpo umano.

L'ergonomia è un punto importante per Sparco tanto che il sedile ADV-ELITE è stato progettato per garantire il miglior comfort di guida. Sono state riviste la zona reni, per un appoggio ottimale, il contenimento spalle e il DTC calcolati in modo da avvolgere completamente il pilota. Il sistema DTC è stato chiuso verso l'interno offrendo al casco un appoggio migliore in curva così da limitare l'affaticamento dei muscoli del collo del pilota in gara, questa operazione ha contestualmente aumentato lo spazio tra scocca e rollbar.

Il sedile ADV-ELITE è stato sviluppato per essere posizionato negli abitacoli più piccoli come vetture GT o WRC di nuova generazione.



The ADV-ELITE seat marks a step forward of the already famous ADV-SCX.

The stylish design of the chassis does not just have an aesthetic function but derives from the need to create a super resistant structure of limited weight. The X visible on the back of the chassis is an important structural element which gives the seat unrivalled resistance to impact.

The use of carbon, from the aeronautics industry, has enabled a reduction in the thickness of the chassis walls, giving the ADV-ELITE seat improved comfort in the leg area. The correct position of the driver in the seat has been researched down to the smallest detail, for example the bottom of the seat with the more pronounced anti-submarine is designed to reduce the thickness of the cushion and adapt better to the geometry of the human body. Ergonomics are an important aspect for Sparco, to the extent that the ADV-ELITE seat has been designed to guarantee improved driving comfort. The lower back has been revisited for optimal support, the containment of the shoulders and the DTC calculated so as to entirely envelop the driver. The DTC system has been closed on the inside, offering the helmet better support in curves so as to limit fatigue of the driver's neck muscles when competing; this operation also entailed increasing the space between the chassis and the roll bar.

The ADV-ELITE seat has been developed to enable its use in even the smallest cockpits such as GT or WRC latest generation vehicles.

El asiento ADV-ELITE es fruto de la evolución del ya famoso ADV-SCX.

El refinado diseño del bastidor, no solo tiene una función estética, sino que nace de la necesidad de crear una estructura súper resistente de peso reducido. La X, visible en la parte trasera del bastidor, es un importante elemento estructural que confiere al asiento una resistencia sin igual a los impactos. El uso del carbono, de derivación aeronáutica, permitió reducir el grosor de las paredes del bastidor, dando al asiento ADV-ELITE una mayor comodidad en la zona de las piernas. La correcta posición del piloto en el asiento fue estudiada en los más mínimos detalles. Por ejemplo, la parte inferior del asiento con rampa "antisubmarina" más pronunciada, tiene la función de reducir el grosor del cojín siguiendo mejor las líneas del cuerpo humano. Para Sparco la ergonomía es un elemento importante, por ello el asiento ADV-ELITE fue diseñado para garantizar la mayor comodidad de conducción. Se reexaminaron la zona renal, para un apoyo perfecto, la contención de los hombros, y el DTC, calculados de modo que "envuelvan" completamente al piloto. El sistema DTC se cerró hacia el interior, ofreciendo al casco un apoyo mejor en curvas, para limitar el cansancio de los músculos del cuello del piloto durante la competición. Esta operación aumentó al mismo tiempo el espacio entre el bastidor y la barra antivuelco.

El asiento ADV-ELITE se desarrolló para ser instalado en los habitáculos más pequeños, como los de automóviles de GT o WRC de nueva generación.



IL PIÙ LEGGERO
THE LIGHTEST
EL MÁS LIGERO

Sedile conforme alla norma FIA 8862. Il più leggero della sua categoria. Tessuto autoestinguente. Protezioni IA nelle zone di contatto con il corpo. Fissaggio attacchi laterali interasse 290 mm.

FIA 8862 compliant. Lightest in this category. Self extinguish fabric. IA protection in specific areas (body contact). Lateral fixing (290 mm).

Asiento compatible con la norma FIA 8862. El más ligero de su categoría. Tejido retardante de llama. Protecciones IA en la zona de contacto del cuerpo. Fijación laterales: 290 mm



IL SEDILE È OMOLOGATO IN ABBINAMENTO CON LE STAFFE PER ATTACCO LATERALE:
THE SEAT IS APPROVED IN CONJUNCTION WITH THE SIDE MOUNTING FRAMES:
EL ASIENTO ESTA HOMOLOGO JUNTOS CON LOS SUPORTES LATERALES:

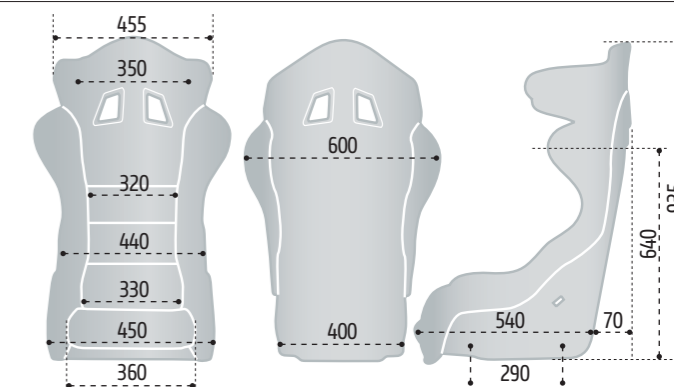
004988ADV • € 349,00

ADV ELITE

FIA 8862-2009 |  |  |  |  |  |  7,8 |  | 

00849ZNR • € 5.500,00

carbonTech



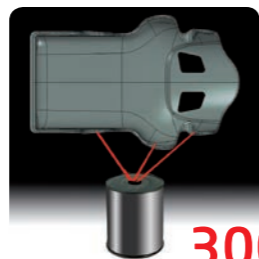
ADV-SCX

LEGGERO E RESISTENTE LIGHT AND RESISTANT LIGERO Y RESISTENTE

• Nato dalla collaborazione tra Sparco ed il FIA Institute, l'ADV SCX in supercarbonio è una cellula di sopravvivenza per pilota e navigatore. Un sedile deve essere in grado di adattarsi al pilota, deve essere un tutt'uno con il pilota, ma contemporaneamente deve saperlo proteggere. Questo era l'obiettivo di Sparco, e l'ADV SCX è il risultato dei nostri sforzi. La nuova normativa sui sedili da competizione non è mai stata per Sparco un obbligo da soddisfare, ma un traguardo da raggiungere.

• Developed through a collaboration between Sparco and FIA Institute, the new ADV SCX supercarbon is a survival shell for both driver and co-driver. The seat should fit the driver like an extension of the body. This was Sparco's aim and ADV SCX is the outcome of our efforts. The new test specification for racing seats has never been a duty for Sparco, but an aim to achieve.

• Nacido de la colaboración entre Sparco y el FIA Institute, el ADV SCX en supercarbono es una célula de supervivencia para piloto y copiloto. Un asiento debe poder adaptarse al piloto, debe formar un todo con el piloto, pero al mismo tiempo debe estar en grado de protegerlo. Este era el objetivo de Sparco y el resultado de nuestros esfuerzos es el ADV SCX. Sparco nunca consideró la nueva normativa sobre los asientos de competición como una obligación para respetar sino más bien como una meta para alcanzar.

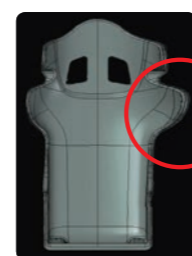


3000 Kg

• L'ADV SCX è il primo sedile con 4 punti di fissaggio alla scocca ad aver brillantemente superato gli stringenti test quasi-statici sui sedili da competizione. I test, sviluppati dal FIA Institute in collaborazione con Sparco, prevedono l'attuazione di carichi lateralmente e posteriormente al sedile tramite tre pistoni indipendenti. Ciascun pistone simula la forza scaricata dal pilota nei punti di contatto con il sedile: testa, spalla e bacino nel test laterale; testa, schiena e bacino nel test posteriore. Tali test prevedono l'applicazione simultanea di carichi superiori ai 3000 kg, l'equivalente di due utilitarie che schiacciano il sedile! Il risultato è la simulazione di decelerazioni dell'ordine dei 70g, quasi triple rispetto a quelle simulate nei test dinamici previsti dallo standard FIA 8855-1999.

• ADV SCX supercarbon is the first 4 point fastening racing seat, which has passed the quasi-static racing seat tests. These tests, developed by FIA Institute and Sparco together, consist of both lateral and rear loads by three stand-alone plungers. Each plunger simulates the load discharged by the driver in the contact surfaces with the seat: head, shoulder and pelvis during lateral test and head, back and pelvis during rear test. The loads simultaneously applied exceed 3000kg! The result is the simulation of acceleration of about 70g, almost triple that of the old FIA standard 8855-1999.

• El ADV SCX es el primer asiento con 4 puntos de sujeción a la carrocería que superó brillantemente las rigurosas pruebas casi estáticas sobre los asientos de competición. Las pruebas, desarrolladas por el FIA Institute en colaboración con Sparco, prevén la acción de cargas laterales y posteriores sobre el asiento mediante tres pistones independientes. Cada pistón simula la fuerza ejercida por el piloto en los puntos de contacto con el asiento: cabeza, hombro y pelvis en la prueba lateral; cabeza, espalda y pelvis en la prueba posterior. Este tipo de pruebas prevén la acción simultánea de cargas superiores a los 3000kg, el equivalente de dos autos aplastando el asiento. El resultado es la simulación de desaceleraciones del orden de los 70g, casi el triple comparado con las simuladas en las pruebas dinámicas previstas en el estándar FIA 8855-1999.



NO

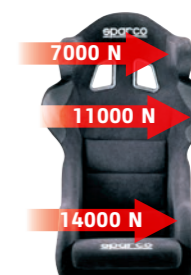
• La terza ed ultima prova, definita prova di crush, ha lo scopo di simulare l'urto tra i sedili di pilota e navigatore. Il nostro sedile è in grado di assorbire un'energia superiore a 1200J. Se il sedile fosse troppo rigido ed indeformabile, tale energia sarebbe assorbita dall'occupante, con conseguenze tristemente immaginabili.

• The third and last test, the defined crush test, simulates the crash between driver's and co-driver's seats. Our seat is able to adsorb more than 1200J. If the seat was too stiff, this energy would be absorbed by the driver.

• La tercera y última prueba, una prueba definitiva de colisión, tiene como objetivo el de simular el choque entre los asientos del piloto y del copiloto. Nuestro asiento está en grado de absorber una energía superior a los 1200J. Si el asiento fuese demasiado rígido e indeformable, una energía de esta envergadura sería absorbida por el ocupante, con las tristemente previsibles consecuencias.



LATERALE



POSTERIORE



CRUSH



• Il sedile deve essere capace di deformarsi, poiché solo così può assorbire l'energia derivante dall'urto del veicolo, senza generare rotture che possano mettere a repentaglio la vita dell'occupante. Inoltre la deformazione non deve essere casuale: un sedile che sia rigido nella sua mezzera ma cedevole nelle zone di contenimento di testa e spalle non sarà in grado di garantire un corretto contenimento all'occupante. Viceversa l'ADV SCX in supercarbonio ha una deformazione controllata: deformandosi nella sua completezza, l'occupante sarà sempre trattenuto nel modo più corretto. La deformazione del sedile non pregiudica la salvaguardia del pilota. Inoltre la presenza di materiale assorbente in corrispondenza di testa, spalle e bacino permette di aiutare il binomio uomo - sedile a dissipare l'energia dell'urto. Il compromesso tra rigidità, trattenimento dell'occupante e capacità di dissipare l'energia dell'urto: la nostra soluzione è il nuovo ADV SCX in supercarbonio.

• The seat has to be able to alter its shape, because this is the only way to adsorb the crash resulting energy, without making breaks which could injure the occupant. Moreover the deformation has to be controlled and not random: a seat which is stiff in its centre line, but weak in the containment areas of head and shoulders, won't be able to guarantee a correct driver containment. Therefore our seat has a controlled deformation: the whole seat will deform itself during a crash, being able of guarantee a correct driver containment. Moreover the presence of absorbing-material in correspondence to head, shoulder and pelvis area helps the seat to dissipate the crash energy. The solution to optimum stiffness, occupant restrain and energy dissipation is the new ADV SCX supercarbon.

• El asiento debe ser capaz de deformarse, ya que solamente así puede absorber la energía resultante del choque del vehículo, sin generar roturas que puedan poner en riesgo la seguridad del ocupante. La deformación no debe tampoco ser casual: Un asiento rígido en su centro pero blando en las zonas de contención de la cabeza y los hombros no estará en grado de garantizar una contención adecuada del ocupante. El ADV SCX en supercarbono cuenta justamente con una deformación controlada: Al deformarse en su integridad, el ocupante siempre será contenido en la forma más adecuada. La deformación del asiento no perjudica la protección del piloto. Además, la presencia de material absorbente en los emplazamientos de cabeza, hombros y pelvis, le permite al binomio hombre-asiento disipar la energía del choque. El compromiso entre rigidez, retención del ocupante y capacidad de disipar la energía del choque: nuestra solución es el nuevo ADV SCX en supercarbono.



Ultrasensibile: 70 G, oltre 3000 kg
 Protezione dall'impatto laterale.
 Materiali IA (Impact Absorber) nelle zone di contatto con il corpo.
 Tessuto autoestinguente.

Really resistant: 70 G, more than 3000 kg
 High lateral impact protection.
 Impact Absorber material in body contact areas.
 Self-extinguishing fabric.

Super resistente: 70 G, más de 3000 kg
 Protección contra el impacto lateral.
 Materiales IA (Impact Absorber) en las zonas de contacto con el cuerpo.
 Tejido autoextinguente.



IL SEDILE È OMOLOGATO IN ABBINAMENTO CON LE STAFFE PER ATTACCO LATERALE:
 THE SEAT IS APPROVED IN CONJUNCTION WITH THE SIDE MOUNTING FRAMES:
 EL ASIENTO ESTA HOMOLOGADO JUNTOS CON LOS SOPORTES LATERALES:

004985ADV (ADV SCX)
 004984ADV (ADV SCX-H)
 • € 349,00

carbonTech



ADV-SCX H

ADV-SCX / SCX H

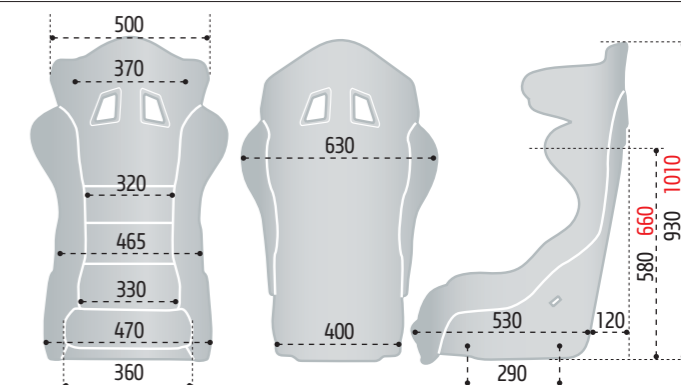
FIA 8862-2009 | | | | | | Adv-SCX: 8,25 • Adv-SCX H: 9,5 | |

ADV-SCX
 Scocca taglia S/M - Shell S/M size - Bastidor talla S/M

■ 00804ZNR • € 5.100,00

ADV-SCX H
 Scocca taglia L - Shell L size - Bastidor talla L

■ 00805ZNR • € 5.200,00



Adv-SCX - Adv-SCX H

Versione semplificata
e alleggerita dell'ADV SC
Omologato 8855-1999
Ampie protezioni per la testa e per le spalle
Massima sicurezza e leggerezza

Simplified and lighter version for ADV SC
8855-1999 homologated
Large head and shoulder protections
Maximum safety and lightness

Versión simplificada
y más liviana del ADV SC
Homologado 8855-1999
Amplia protección para la cabeza
y los hombros
Máxima seguridad y ligereza

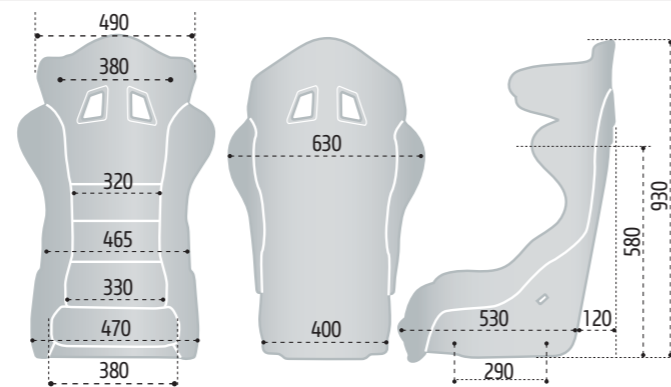
ULTRALEGGERO
ULTRALIGHT SHELL
BASTIDOR ULTRALIGERO



NEW | PRO-ADV

FIA 8855-1999 |  |  |  |  |  5,3 |  | 

008093ZNR • € 2.200,00



Sedile monoscocca in fibra di vetro, laminazione ultraleggera con inserti rinforzati nelle zone di maggior sollecitazione meccanica. Fissaggi laterali con interasse 290 mm. Fissaggi inferiori compatibili con basi universali. Rivestimento in tessuto ultrasensibile con rinforzi antistrappo nelle zone di maggior usura. Cuscino basso per avere una maggiore sensibilità durante la guida. Studiato per piloti molto alti di taglia L/XL e superiore.

Fibreglass monocoque seat, ultralight lamination with reinforced panels in areas subjected to major mechanical stress. Lateral fixings 290 mm apart. Base fittings compatible with universal frames. Ultra-resistant cover with tear proof reinforcements in areas most affected by wear. Low seat cushion for better sensitivity at the wheel. Designed for very tall drivers of L/XL and greater size.

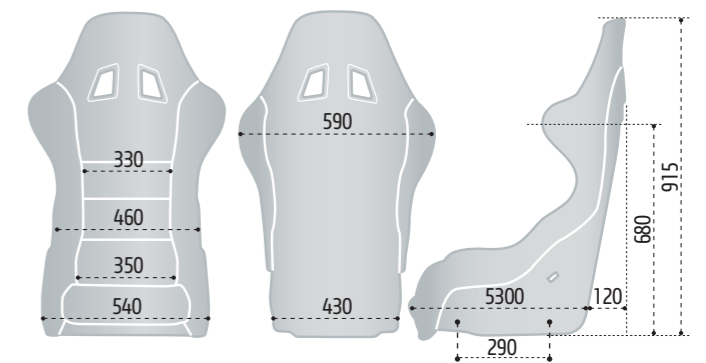
Asiento monocasco de fibra de vidrio, laminación ultraligera con elementos reforzados en las zonas de mayor esfuerzo mecánico. Fijaciones laterales con distancia entre ejes de 290 mm. Fijaciones inferiores compatibles con bases universales. Revestimiento de tejido ultrarresistente con refuerzos antidesgarro en las zonas mayormente sujetas a desgaste. Cojín bajo para tener una mayor sensibilidad al conducir. Estudiado para pilotos muy altos de talla L/XL y superior.



NEW | ALPHA

FIA 8855-1999 |  |  |  |  |  6,5 | 

008001FNR • € 595,00





Nuovo cuscino seduta cucito in un pezzo unico con lo schienale realizzato con imbottiture ad alto assorbimento, più sottile, leggero e confortevole (disponibile anche come optional). 2 taglie S/M e L.

New lower cushion sewed in one piece with backrest, made with impact adsorbing padding, thinner, lighter, more comfortable (available also as an optional). 2 sizes S/M and L.

Nuevo cojin de asiento cosido en una pieza unica con el acolchado de respaldo de alta absorción, más delgado, ligero y cómodo (también disponible como opción). 2 tallas S/M y L.

GRP LIGHT 8855



ERGO LF II

Progettato al CAD con l'ausilio di manichini taglie per un perfetto contenimento e migliore funzionalità dei sistemi di sicurezza (cinture e hans).

Sistema DTC, contenimento testa rimovibile.

Compatibile Hans.

Disegno innovativo della scocca e materiali speciali permettono un peso inferiore e una più alta rigidità. Rivestimento in kinderpoint antiscivolo della seduta e zona spalle per un migliore ancoraggio del pilota. Cuscino seduta anatomico e schienale in materiale ad alta traspirabilità per un maggiore comfort. Materiale ad alta resistenza nei punti di maggiore usura.

CAD design ensures perfect fitting with drivers, safety harness and HANS device.

DTC system, removable head protection.

HANS compatible.

Innovative shell design and use of specials materials ensures both lightweight and rigid construction.

Non-slip Kinderpoint fabric on lower cushion and shoulders for maximum restraint and comfort.

Anatomic lower cushion and backrest with high breathability fabric for an added comfort.

High resistance material in high wear areas.

Proyectado en CAD con el auxilio de maniquí para una perfecta sujeción y una mejor funcionalidad de los sistemas de seguridad (cinturones y Hans).

Sistema DTC sujeción de la cabeza removible.

Hans compatible.

Nueva concepción de la estructura con la utilización de materiales especiales que permiten una reducción del peso y una mayor rigidez.

Revestido en "Kinderpoint" antideslizante en la parte inferior así como la zona de la espaldas para una mejor sujeción del piloto.

Cojín asiento anatómico y zona de los hombros en material con características de elevada transpirabilidad para un mayor confort. Material de alta resistencia en los puntos de mayor usura.

NEW | ERGO LF/ LF II

FIA 8855-1999 | | | | | Ergo: 7,9 • Ergo II: 8,0 | |

ERGO

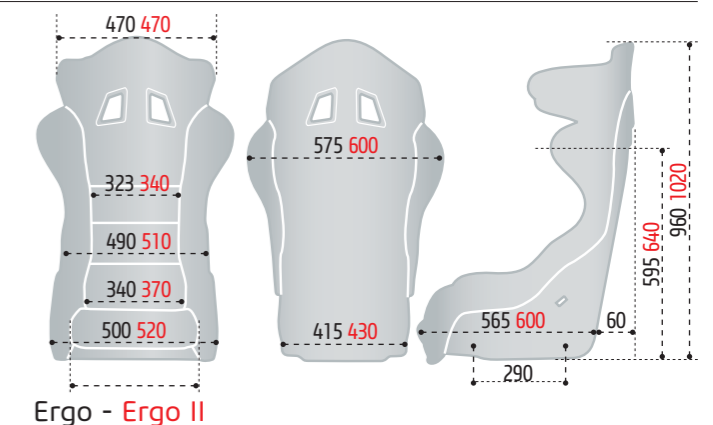
Scocca taglia S/M - Shell S/M size - Bastidor talla S/M

008722NR2M • € 555,00

ERGO II

Scocca taglia L - Shell L size - Bastidor talla L

008722NR3L • € 575,00



Ergo - Ergo II



Larghezza max DTC 400 mm, installazione in vettura facilitata anche per abitacoli di piccole dimensioni. Contenimento testa rivisto per un migliore appoggio in curva con conseguente riduzione affaticamento muscoli collo. Contenimento spalle e gambe per migliorare l'ergonomia. Seduta progettata con inclinazione ottimale per migliorare la posizione di guida. V foro di grandi dimensioni per consentire il passaggio della fibbia delle cinture per evitare di togliere il cosciale per smontare il sedile. Peso quasi 2 kg inferiore al Pro-Adv standard.

The DTC is 400 mm to improve mounting options in smaller cockpits. Head restraint reviewed to help support driver when cornering resulting in less fatigue on the neck. Shoulders and legs restraint to improve the ergonomics. Ergonomic cushion. Bigger hole for the 5th seat belt strap to avoid to disassemble the lap strap for removing the seat. Weight: 2 kg less than standard Pro-Adv

El DTC con ancho maximo de 400 mm, facil instalaci3n tambien en coches pequenos. Contenci3n de la cabeza modificada para ayudar el apoyo del piloto y para reducir el cansancio de la musculaci3n del cuello. Contenci3n de las espaldas y de las piernas para mejorar la ergonomia. Mejor postura de conduccion. Quinto punto mas ancho. Peso alrededor de 2 kg, inferior al Pro-Adv standard.

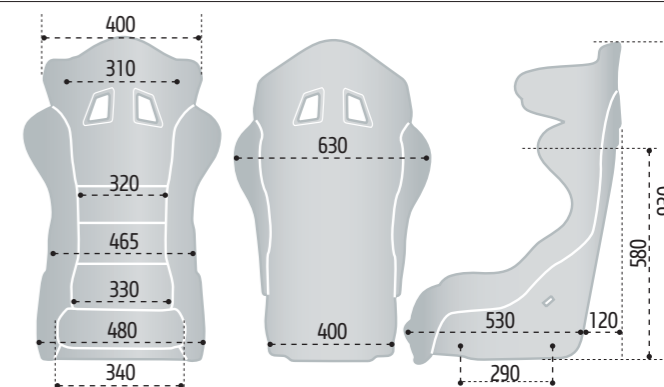
GRF LIGHT 8855



NEW | PRO-ADV TS

FIA 8855-1999 | | | | | | 7,5 | |

008094FNR • € 545,00



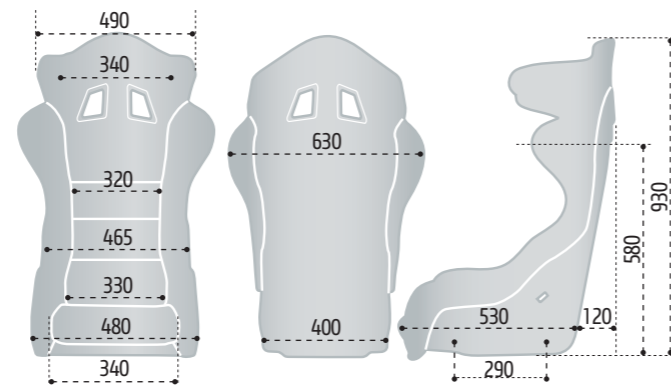
Versione in vetroresina dell'ADV SC
ADV SC fiberglass version
Versión en fibra de vidrio del ADV SC



NEW | PRO-ADV LF

FIA 8855-1999 | F | A | C | S | 10 | 🚗 | 🚗

008093FNR • € 525,00



Sistema DTC integrato.
Tessuto antiscivolo per spalle e seduta.
Schienale liscio e sottile ad alto contenimento laterale.
Fissaggio attacchi laterali interasse 290 mm.
Indicato per gare su circuito.

Integrated DTC system.
No-slip fabric for shoulders and cushion.
Smooth and slim backrest for an high lateral support.
Lateral fixing (290 mm).
Track races use.

Sistema de DTC integrado.
Fabricado con fibras de vidrio.
Tejido antideslizante para hombros y asiento.
Respaldo sutil con excelente contención lateral.
Fijación lateral 290 mm.
Particularmente apto para carreras de circuito.



CIRCUIT LF II

NEW | CIRCUIT LF/ LF II

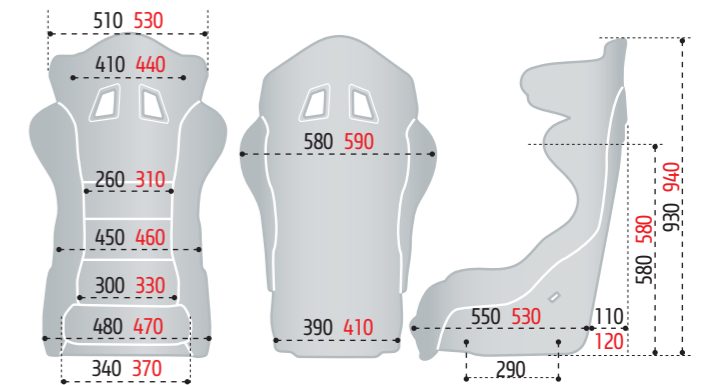
FIA 8855-1999 | F | A | C | S | Circuit LF: 7,45 • Circuit LF II: 7,83 | 🚗 | 🚗

CIRCUIT LF
Scocca taglia M/L - Shell M/L size - Bastidor talla M/L

008063FNR • € 415,00

CIRCUIT LF II
Scocca taglia L/XL - Shell L/XL size - Bastidor talla L/XL

008133FNR • € 435,00



Circuit LF - Circuit LF II

Tessuto antiscivolo per spalle e seduta.
Schienale integrato da due poggiatesta laterali e cuscino a spessore ridotto.
Fissaggio attacchi laterali interasse 290 mm.
Fissaggio inferiori direttamente sulle basi.
Pro 2000 LF: per piloti di taglia M.
Pro 2000 LF II: per piloti di taglia L.

No-slip fabric for shoulders and cushion.
Backrest with 2 lumbar supports and a slim design cushion.
Lateral fixing (290 mm).
Lower fixing available.
Pro 2000 LF: for M size drivers.
Pro 2000 LF II: for L size drivers.

Tejido antideslizante para hombros y asiento.
Respaldo con dos contenciones lumbares y cojín más delgado.
Fijación lateral 290 mm.
Montaje directamente sobre la base.
Pro 2000 LF: para pilotos talla M.
Pro 2000 LF II: para pilotos talla L.



PRO 2000 LF II



NEW | PRO 2000 LF/ LF II

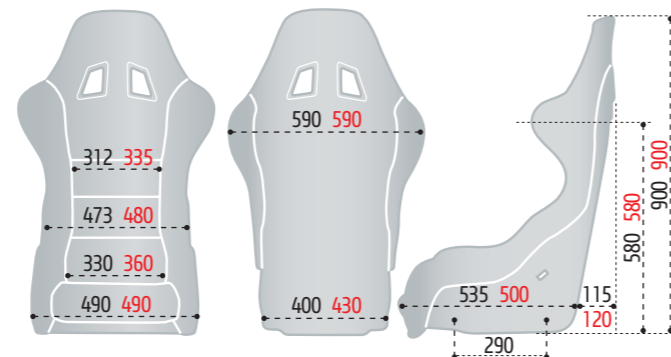
FIA 8855-1999 | | | | Pro 2000 LF: 6,9 • Pro 2000 LF II: 6,7 |

PRO 2000 LF
Scocca taglia M/L - Shell M/L size - Bastidor talla M/L

008083FNR • € 485,00

PRO 2000 LF II
Scocca taglia L/XL - Shell L/XL size - Bastidor talla L/XL

008273FNR • € 515,00



Pro 2000 LF - Pro 2000 LF II

Sedile in 2 taglie in vetroresina
Tessuto antiscivolo su spalle
Cuscino separato regolabile
Evo II: taglia L
più largo e alto, con spazio per collare Hans

Fiberglass seat in 2 sizes
Non-slip fabric for shoulders and seat
Split cushion
Evo II: L size
larger and higher,
with space for the Hans collar

Asiento en 2 tallas en fibra de vidrio
Tejido antideslizante para hombros y cojín
Cojín integrado
Evo II: talla L
más alto y ancho
con espacio para el collar Hans



EVO II LF

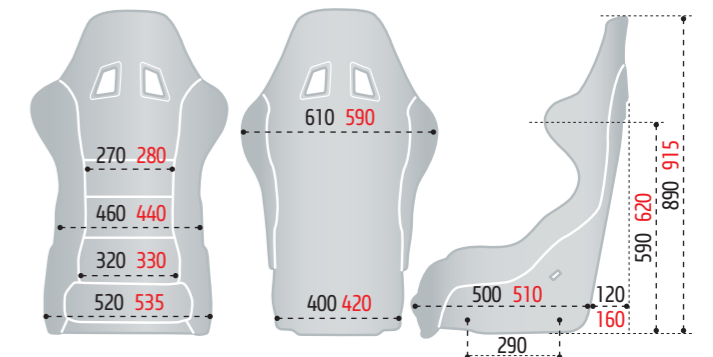


NEW | EVO LF/ EVO II LF

FIA 8855-1999 | | | | Evo: 6,6 • Evo II: 7,7 • Evo III: 6,9 |

EVO LF: 008072FNR
 EVO II LF: 008282FNR

EVO LF: € 455,00
EVO II LF: € 495,00



Evo - Evo II

Elevato contenimento gambe. Permette libertà di movimento grazie al ridotto ingombro sotto le spalle. Sedile composto da PAD imbottiti e rivestiti applicati con velcro. Possibilità di personalizzare le imbottiture. Montaggio con attacchi laterali interasse 290.

High legs protection. Shoulders are really free to move due to specific shape of the shell. Glass fiber racing seat with detachable cover and adjustable padding fixed to the seat frame by Velcro. It is possible to customize the padding Lateral fixing (290 mm).

Alta contención de la piernas. Permite la libertad de movimientos gracias al tamaño reducido abajo de los hombros. Asiento con acolchado de PAD y revestimiento aplicado con velcro. Opciones de personalización en los espesores. Montaje con orificios laterales 290 de distancia entre ejes.

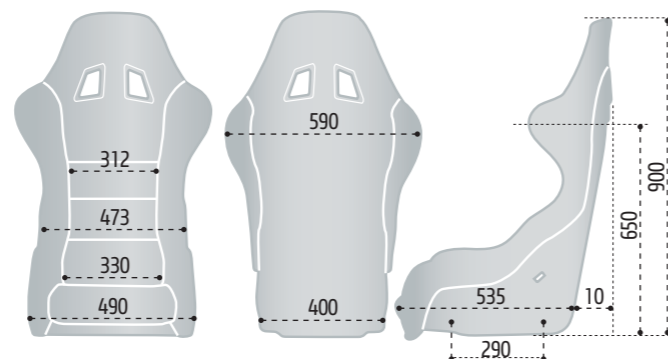


NEW | GRID II

FIA 8855-1999 | F | 7,2

GRID II
Scocca taglia L/XL - Shell L/XL size - Bastidor talla L/XL

008802FNR • € 285,00



15 imbottiture in neoprene intercambiabili, si può scegliere lo spessore dell'imbottitura. Utilizzabile nella motonautica e nel fuoristrada.

15 padding on the structure, you can choose the thickness of the paddings. For off-road and off-shore market.

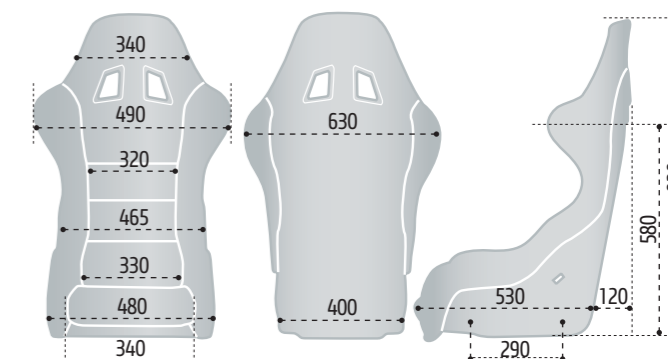
15 cojin en neoprene intercambiables, se puede elegir el espesor del cojin. Se puede utilizar tanto en motonautica cuanto en todo terreno.



NEO

FIA 8855-1999 | T | 10 |

00972NR • € 445,00



Sedile monoscocca in fibra di vetro. Fissaggi laterali con interasse 290 mm. Rivestimento in tessuto ultrasensibile con rinforzi antistrappo nelle zone di maggior usura. Nuovo cuscino più basso per avere una maggiore sensibilità durante la guida. Il nuovo cuscino aumenta la sicurezza del pilota in quanto le gambe restano all'interno della scocca del sedile.

NUOVA TAGLIA XL

Studiato per piloti alti di taglia L/XL. Nonostante la taglia sia una XL, le dimensioni esterne del sedile sono contenute e lo rendono ideale per l'utilizzo su piccole vetture da competizione.

Fibreglass monocoque seat. Lateral fixings 290 mm apart.

Ultra-resistant cover with tear proof reinforcements in areas most affected by wear. New lower seat cushion for better sensitivity at the wheel. The new cushion improves the driver's safety as the legs remain inside the seat frame.

NEW XL SIZE

Designed for tall drivers of L/XL size. Despite the XL size, the outer dimensions of the seat are neat making it ideal for use in small competition cars.

Asiento monoscafo de fibra de vidrio. Fijaciones laterales con distancia entre ejes de 290 mm. Revestimiento de tejido ultrarresistente con refuerzos antidesgarro en las zonas mayormente sujetas a desgaste. Nuevo cojín más bajo para tener una mayor sensibilidad al conducir. El nuevo cojín aumenta la seguridad del piloto ya que las piernas quedan dentro de la estructura del asiento.

NUEVA TALLA XL

Estudiado para pilotos altos de talla L/XL. No obstante la talla sea una XL, las medidas externas del asiento son reducidas por lo que es ideal para montarlo en coches pequeños de competición.



NEW | REV II



NEW | REV / REV II

FIA 8855-1999 | | | | Rev: 6,6 • Rev II: 7,9 |

REV

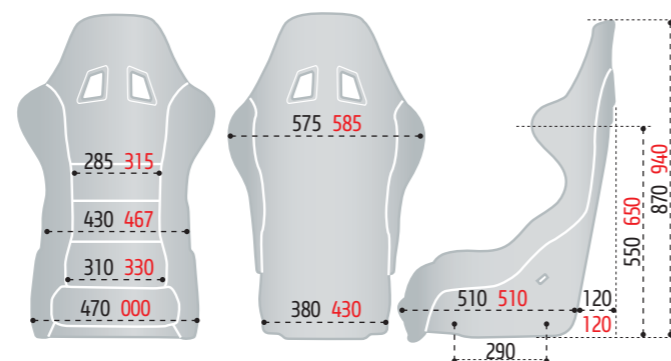
Scocca taglia M/L - Shell M/L size - Bastidor talla M/L

008143FNR • € 325,00

REV II

Scocca taglia L/XL - Shell L/XL size - Bastidor talla L/XL

008142FNR • € 345,00



Rev - Rev II

Struttura tubolare in acciaio. Cinghie elastiche di contenimento. Fori di fissaggio per attacchi laterali. Fori di fissaggio per attacchi inferiori. 5 fori passaggio cintura. Sprint: per piloti di taglia M. Sprint L: per piloti di taglia L.

Steel tubular frame. Elastic straps containment. Lateral fixing holes. Lower fixing holes. A fifth harness slot to allow for 5 or 6 point harness fitment. Sprint: for M size drivers. Sprint L: for L size drivers.

Structura tubular en acero. Cintas elasticas de contención. Fijaciones laterales. Fijaciones inferiores. 5 pasaje de los cinturones. Sprint: para pilotos talla M. Sprint L: para pilotos talla L.



SPRINT L
Scocca taglia L/XL - Shell L/XL size
Bastidor en talla L/XL



SPRINT / SPRINT L

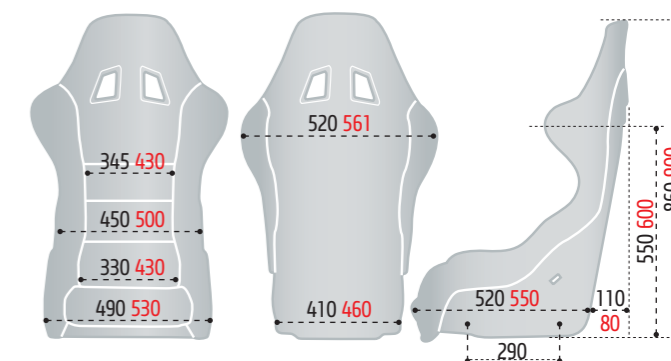
FIA 8855-1999 | | | | Sprint: 7,39 • Sprint L: -, - |

SPRINT: 008231NR
 SPRINT L: 008232LNR

SPRINT: 008231AZ
 SPRINT L: 008232LAZ

SPRINT: 008231RS
 SPRINT L: 008232LRS

SPRINT: € 199,00
SPRINT L: € 239,00



Sprint - Sprint L

Telaio Tubolare con struttura dello schienale e della seduta ad elastici. Tessuto Sky (vinile) ultrasensibile. Tessuto antiscivolo nei punti di maggior utilizzo. Facile da pulire solo con acqua. Ideale per fuoristrada e imbarcazioni. Omologato per fissaggio inferiore e laterale. 5 fori passaggio cintura. Sprint sky: per piloti di taglia M. Sprint sky L: per piloti di taglia L.

Tubular frame with backrest and seat structure with elastic. Ultra-resistant Sky (vinyl) fabric. Easy to clean with water only. Ideal for off-road vehicles and boats. Approved for bottom and side fixing. A fifth harness slot to allow for 5 or 6 point harness fitment. Sprint sky: for M size drivers. Sprint sky L: for L size drivers.

Bastidor Tubular con la estructura del respaldo y del asiento con elásticos. Estructura tubular en acero. Revestimiento en SKY lavable. Cintas elasticas de contención. Fijaciones laterales. Fijaciones inferiores. 5 pasaje de los cinturones. Sprint sky: para pilotos talla M. Sprint sky L: para pilotos talla L.



SPRINT SKY L



SPRINT SKY

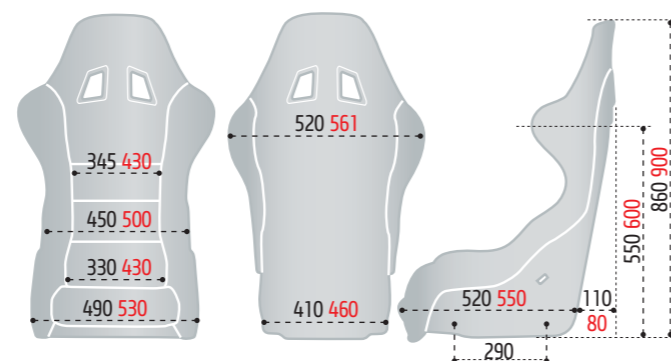
FIA 8855-1999 | T | | | | | Sprint Sky: 7,8 • Sprint Sky L: -,- |  | 

SPRINT SKY
Scocca taglia M/L - Shell M/L size - Bastidor talla M/L

■ 008232NRSKY • € 229,00

SPRINT SKY L
Scocca taglia L/XL - Shell L/XL size - Bastidor talla L/XL

■ 008232LNRSKY • € 249,00



Sprint Sky - Sprint Sky L

DRIVER DRINK



Sacca porta borraccia, isola dal calore esterno e mantiene le bevande ad una temperatura costante. Capacità 1,5 litri, bottiglia interna e beccuccio disponibili anche come ricambio. Quattro bretelle per il fissaggio al sedile.

Flask carry bag. Insulates from outside heat and keeps drinks at a constant temperature. Holds 1.5 litres, inner bottle and spout also available as spare parts. Four braces for attachment to the seat.

Bolso para bota. Aisla del calor exterior y guarda las bebidas a temperatura constante. Capacidad 1,5 litros, botella interior y boquilla disponibles incluso cual repuesto. Cuatro tirantes para la sujeción al asiento.

01045NR • € 98,00



IMBOTTITURE OPZIONALI - OPTIONAL PADDING - ACOLCHADOS EXTRAS



Poggiatesta
Headrest cushion
Reposacabezas
01008 • € 54,00



Poggiagambe
Leg support cushion
Reposapiés
01011 • € 43,00



Coppia poggiaresi laterali
Pair of lumbar side backrests
Par de reposariñones laterales
01022 • € 28,00



Poggiareni universale centrale
Universal lumbar backrest
Reposariñones universal central
01023 • € 32,00

CUSCINO E SCHIENALE - BACKREST AND BASE CUSHIONS - RESPALDO Y FONDO DEL COJÍN



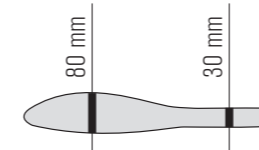
ERGO - Size: S-M
01047KIT872NR1S
€ 130,00



ERGO - Size: L
01047KIT872NR3L
€ 137,00



EVO
■ 010488071NR
320 x 500 mm
€ 105,00

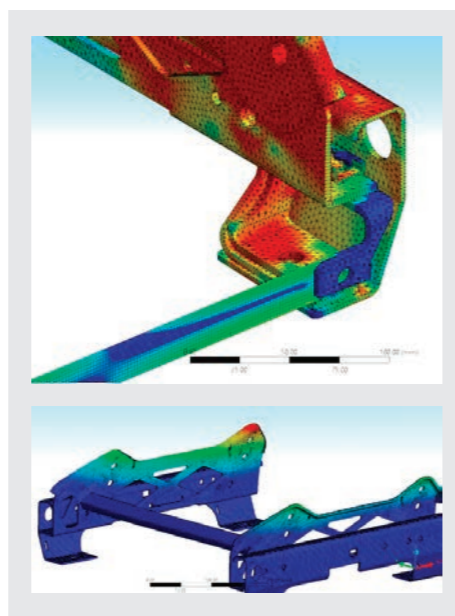


EVO II
■ 010488281NR
330 x 510 mm
€ 110,00



Cuscino opzionale per sedili famiglia EVO disponibile quindi in 2 taglie. Altezza seduta ridotta rispetto a cuscino originale per migliorare il comfort di utilizzo da parte di piloti di alta statura. - Optional cushion kit for EVO seats. 2 sizes available. Reduced seating height (in comparison to the original one) in order to improve comfort for high drivers. - Cojín opcional para asientos de la serie EVO disponible en 2 medidas. Posición de asiento rebajada para mejorar el confort de los pilotos con medida de altura importante.

SUPPORTI A NORME FIA
PER SEDILI CON ATTACCHI LATERALI
FIA-APPROVED MOUNTING FRAMES
FOR SEATS WITH SIDE MOUNTING
SOPORTES CONFORME FIA
PARA ASIENTOS CON SUJECIONES LATERALES



Le basi scorrevoli 8862 sono progettate per dare al pilota la possibilità di personalizzare il più possibile la posizione di guida (attraverso lo scorrimento longitudinale ed il tilting). Progettate per rispettare gli standard FIA8862, le basi scorrevoli sono state ottimizzate utilizzando il metodo degli elementi finiti (FEM). Questo approccio, unito all'utilizzo di acciai alto resistenziali e fibra di carbonio, ha consentito di contenere il peso e garantire elevati standard di sicurezza. Le basi scorrevoli possono essere adattate agli abitacoli di tutte le vetture turismo-GT.

The 8862 sliding seat tracks were designed to offer drivers a wide range of driving positions (by means sliding back and forth and by tilting). Designed to comply with FIA8862 standards, these sliding tracks were optimised using the Finite Element Method (FEM). This approach and the use of high resistance steel and carbon fibre mean light weight and very high safety standards. The sliding tracks can be adapted for the cockpits of all types of GT-Touring cars.

Las bases deslizables 8862 han sido diseñadas para ofrecer al piloto la posibilidad de personalizar lo más posible la posición de conducción (mediante el deslizamiento longitudinal y la inclinación). Diseñadas para satisfacer los estándares FIA8862, las bases deslizables han sido optimizadas utilizando el método de los elementos finitos (FEM). Este enfoque, junto con el empleo de acero de alta resistencia y fibra de carbono, ha permitido reducir peso y garantizar altos niveles de seguridad. Las bases deslizables se pueden adaptar a los habitáculos de todos los automóviles de turismo-GT.

(ON DEMAND) 0049304 • € 690,00



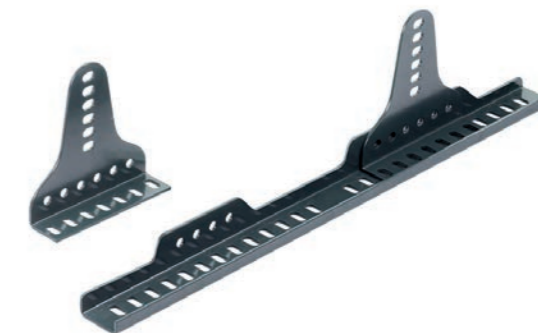
Interasse longitudinale 290 mm. 2 pz completamente simmetrici. Lunghezza massima delle basi 415 mm. Facilità di montaggio con piu di 25 posizioni ottenibili. Realizzate in alluminio anodizzato da 6 mm conforme FIA. Kit di montaggio M8 incluso.
Longitudinal distance between holes 290 mm. 2 symmetrical pieces. Max length 415 mm. Simple mounting in the car with more than 25 positions. 6 mm anodized aluminium, FIA compliant. M8 mounting kit included.
Distancia entre ejes longitudinales de 290 mm. 2 Piezas completamente simétricas. Longitud max de 415 mm. Fácil de instalar con más de 25 lugares posibles. Fabricado en aluminio anodizado de 6 mm conforme con la FIA. Kit de montaje M8 incluido.

004903 • € 127,00



Interasse longitudinale 290 mm. 2 pz completamente simmetrici. Lunghezza massima delle basi 400 mm. Facilità di montaggio con piu di 25 posizioni ottenibili. Acciaio verniciato nero a polvere da 3 mm conforme FIA. Kit di montaggio M8 incluso.
Longitudinal distance between holes 290 mm. 2 symmetrical pieces. Max length 400 mm. Simple mounting in the car with more than 25 positions. 3 mm black powder coated, FIA compliant. M8 mounting kit included.
Distancia entre ejes longitudinales de 290 mm. 2 Piezas completamente simétricas. Longitud maxima 400 mm. Fácil de instalar con más de 25 lugares posibles. Fabricado en acero de 3 mm y pintado con polvo negro, conforme con la FIA. Kit de montaje M8 incluido.

004902 • € 72,00



Base sedile smontabile in acciaio. Max regolazione longitudinale e verticale. Nuovo profilo ad L dell'elemento laterale per una doppia possibilità di bloccaggio sull'elemento di base. Nuovo profilo a C dell'elemento di base per aumentare la resistenza dell'elemento laterale. 22 asole nella base per un'elevata regolazione longitudinale.
Dismountable mounting frame made of Steel. Maximum height and length adjustability. New L shape of the lateral element to allow a double lockage with the base element. New C shape of the base element to increase the grip of the lateral element. 22 eyelets on the base element.
Base asiento desmontable en acero. Ajuste de altura y largo máximos. Nueva forma en L del elemento lateral para permitir un doble bloqueo con el elemento de base. Nueva forma en C en el elemento base para incrementar la adherencia del elemento lateral. 22 ojales en el elemento base.

00492LAT • € 99,00



(L max 360 mm) Interasse longitudinale 290 mm. In acciaio da 3 mm di spessore. Longitudinal wheelbase 290 mm. 3mm thick steel. Intereje longit. 290 mm. De acero de 3 mm de grosor.

004901NR • € 45,00

BASI PER MONTAGGIO SEDILI
CON ATTACCO AL FONDO
SUBFRAMES FOR BOTTOM MOUNTING.
APOYOS PARA MONTAJE DE ASIENTOS
CON SUJECIÓN EN EL FONDO.

PER LA LISTA APPLICAZIONI COMPLETA CONSULTARE IL LISTINO
FOR THE COMPLETE APPLICATION LIST SEE THE PRICE LIST
PARA VER LA LISTA COMPLETA DE APLICACIONES ROGAMOS
CONSULTEN LA TARIFA DE PRECIOS





OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION





RACING LIVERY GALLERY



Lingua curva in titanio
Tongue curve titanium
Lengua curva de titanio
(04847H)



Lingua dritta in titanio
Tongue straight titanium
Lengua lineal de titanio
(04847H)



Doppia lingua in titanio
Double tongue titanium
Titanio lenguaje dual
(04847H)



Fissaggio a moschettone
Fixing carabiner
La fijación de mosquetón
(04847H and Special)



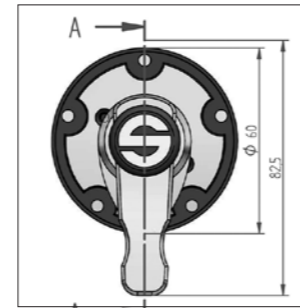
Regolatore leggero alluminio
Adjuster Lightweight aluminum
Regulador ligero de aluminio
(04847H)



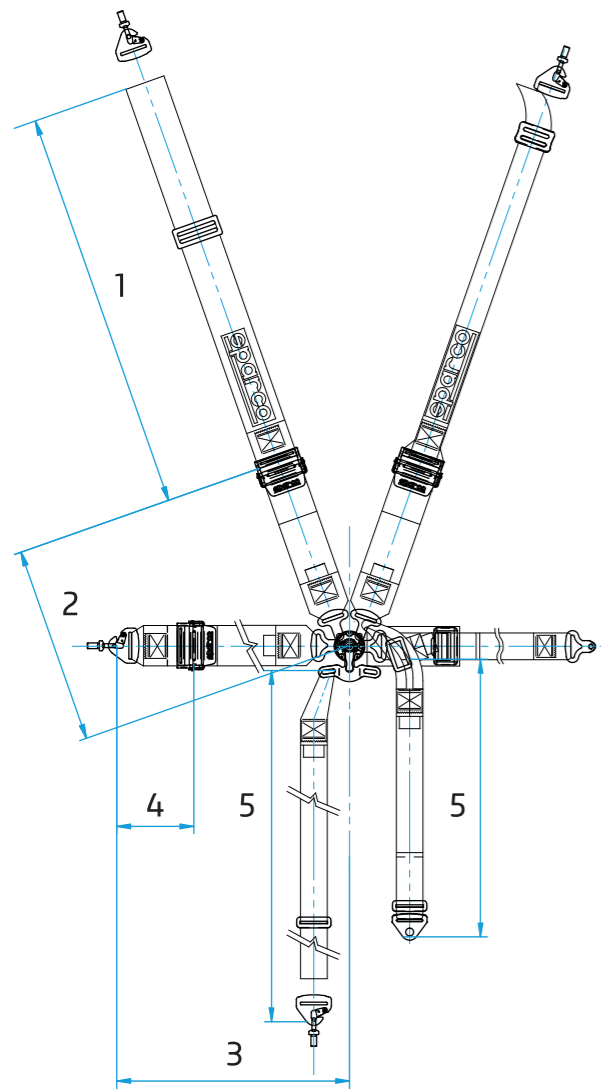
Tiretto in ABS (solo speciali)
Puller in ABS (special only)
Tire en ABS
(especial solamente)



Fibbia singolo aggancio
(solo speciali)
Single buckle attachment
(special only)
Fijación sola hebilla
(especial solamente)



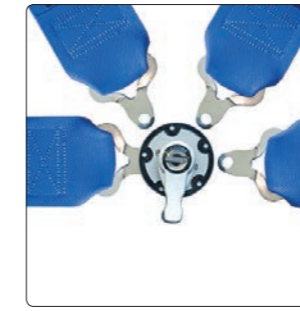
Fibbia SPARCO ultra leggera
(solo 270 g) realizzata
in alluminio ricavato dal pieno.
Ultra light SPARCO buckle
(only 270 gr), realized from
billet aluminium.
Hebilla Sparco en aluminio
muy ligera 270 g de peso.



	1	2	3	4	5
	mm				
04829H	1700	390	670	120	850
04847H..	1700	390	670	120	850
04837RH..	1700	390	670	120	850
04827TW..	1700	390	690	124	850
04827BM..	1700	390	670	120	850
04838RHPD...	1700	340	700	-	850
04839RHPD...	1700	340	700	-	850
04817RH..	1700	390	670	120	850
04828BM...	1700	390	670	120	850
04715M...	1700	400	720	120	-
04806SFI...	1700	300	1100	130	1000
04798H..	350	350	500	310	680
04797H..	350	350	500	310	680
04796H	690	410	505	360	680
04796F..	440	410	505	360	680



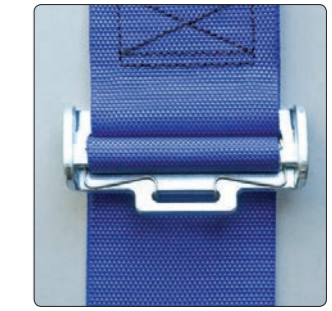
Fibbia fissata al nastro cosciale
Buckle fixed to crutch strap
Hebilla fijada a la cinta
de mustera



Fibbia fissata sul nastro
addominale
Buckle fixed to lap strap
Hebilla fijada al tirante ventral



Regolatore leggero in alluminio
Lightweight aluminium adjuster
Regulador ligero de aluminio



Regolatore in acciaio
Steel adjuster
Regulador en acero



Attacco cintura a moschettone
Snap on harness fixing
Fijación de mosqueton



Attacco cintura a vite
Bolt in harness fixing
Fijación con tornillo



Attacco cintura a Rollbar
Rollcage harness fixing
Fijación al arco de seguridad



Cintura specifica Hans
Hans specific harness
Hans especificos

04829H	•		•					•
04847H..	•		•					•
04837RH..	•		•		•			•
04827TW..	•		•		•			•
04827BM..	•		•		•			•
04838RHPD...	•		•		•			•
04839RHPD...	•		•		•			•
04817RH..	•		•	•	•			•
04828BM...	•		•	•	•			•
04715M...					•	•		
04806SFI...	•		•	•	•			•
04798H..			•		•		•	•
04797H..			•		•		•	•
04796H			•		•		•	•
04796F..			•		•		•	•


ULTRA LIGHT

FIA 8853-1998 |  6 |  | 

Ultra light peso inferiore ai 2kg. Nuovo nastro e nuovi punti di fissaggio. Omologato per fissaggio al rollbar sulle bretelle
Omologato per fissaggio al rollbar sui cosciali. FHR system

Ultra light: less than 2 kg. New straps material and new fixing points. Rollcage fixing for shoulder straps
Rollcage fixing for crotch straps. FHR system

Peso ultra ligero debajo de 2 kg. Cinta nueva y nuevos puntos de montaje. Aprobado para conectar correas de hombros al arco.
Aprobado para conectar correas de muslos al arco. Sistema FHR

 04829HNR

• € 435,00






04847 H

FIA 8853-1998 |  6 |  | 

Bretella specifica Hans (3" - 2"). Regolatori leggeri in alluminio. Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally).
Lingue di fissaggio alla fibbia micro in titanio. Fissaggi con carabina su addominali
Fissaggio al rollbar sulle bretelle e cosciale Superleggera, solamente 1.8 kg circa

Specific Hans strap (3" - 2"). Light aluminium regulator. Aluminium buckle, long lever (track/rally)
Titanium tongues. Carabiner fixing on lateral laps Rollcage fixing on shoulder strap and crotch strap
Ultralight, approximately only 1.8 kg

Arnès específico Hans (3" - 2"). Reguladores de aluminio ligero. Hebilla de aluminio, palanca larga (pista/rally).
Puntas de fijación de la micro hebilla de titanio. Perno de fijación sub- abdominal
Fijación específica al arco de las correas de espaldas y de muslos. Súper ligero, sólo 1,8 kg

 04847HRS
 04847HAZ
 04847HNR

• € 575,00



04837 RH

FIA 8853-1998 |  6 |  | 

Bretella specifica Hans (3" - 2"). Regolatori leggeri in alluminio. Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
Lingue di fissaggio alla fibbia in acciaio. Fissaggi a moschettone con occhiello su nastri addominali,
cosciali e bretelle. Fissaggio specifico al rollbar sulle bretelle (basta togliere in moschettone)

Specific Hans strap (3" - 2"). Light aluminium regulator Aluminium buckle, long lever (track/rally). Steel
tongues. Snake hook for lateral laps, crotch strap and shoulder strap. Specific rollcage fixing on shoulder
strap (removing the snake hook)

Arnès específico Hans (3" - 2"). Reguladores de aluminio ligero. Hebilla de aluminio, palanca larga
(pista/rally). Puntas de fijación de la micro hebilla de acero. Fijación de enganche con mosquetón en
cinta abdominal, de pierna y de espalda. Fijación específico al arco de la cinta de espalda (sólo a colgar
en el mosquetón)

 04837RHRS
 04837RHAZ
 04837RHNR

• € 285,00








04827 TW

FIA 8853-1998 |  6 |  | 

Bretella specifica Hans (inf. 3" sup. 2")
Regolatori leggeri in alluminio
Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
Fissaggio posteriore al roll bar, fissaggi ventrali e cosciale a moschettone

Double shoulder straps (3" - 2"), Hans compatible
Lightweight aluminium adjusters
Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
Roll bar rear fixing. Lap and crutch straps with snap on fixing

Doble tirante específico Hans (inf. 3" sup. 2")
Reguladores ligeros en aluminio
Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
Fijación posterior a la barra del arco de seguridad, fijaciones ventrales y muslera con mosquetón.

 04827TWRS
 04827TWAZ
 04827TWNR

• € 345,00






04827 BM

FIA 8853-1998 |  6 |  | 

Nastro bretelle e ventrali 3"
Regolatori leggeri in alluminio
Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

3" shoulder and lap straps
Lightweight aluminium adjusters
Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
Snap on fixing

Tirantes y ventrales compuestos por cinta 3"
Reguladores ligeros en aluminio
Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
Con fijación de mosquetón para todas las cintas

 04827BMRS
 04827BMAZ
 04827BMNR

• € 245,00






NEW | 04838 RHPD

FIA 8853-1998 |  6 |  | 

Cintura a 6 punti di fissaggio con bretelle da 3"+2" specifica per sistemi FHR e HANS Device. Fissaggio a carabina alleggerita. Regolazione addominale tipo Pulldown Club GT direttamente sulla fibbia per contenere lo spazio di utilizzo su sedute molto strette.
Fissaggio del cosciale a T con regolatore a 3 barre per facilitare una rapida regolazione sui cambi pilota.

Six-point safety harness with 3"+2" straps for FHR and HANS Device systems. Lightened carabiner fixings.
Abdominal Pulldown Club GT type adjustment on the buckle to reduce the space involved on very narrow seats
T-type thigh harness fastening with 3 bars to facilitate quick adjustments during changes of driver.

Cinturón de 6 puntos de fijación con tirantes de 3"+2", específico para sistemas FHR y HANS Device. Fijación aligerada tipo anillo de carabina. Regulación abdominal tipo Pulldown Club GT directamente en la hebilla para reducir el espacio de uso en asientos muy estrechos.
Fijación del arnés de piernas en T con regulador de 3 barras para facilitar una regulación rápida al cambiar los pilotos.

 04838RHPDRS
 04838RHPDAZ
 04838RHPDNR

• € 205,00




NEW | ENDURANCE

FIA 8853-1998 |  6 |  | 

Cintura a 6 punti di fissaggio con bretelle da 3"+2" specifica per sistemi FHR e HANS Device. Fissaggio a moschettone. Regolazione addominale tipo Pulldown Club GT direttamente sulla fibbia per contenere lo spazio di utilizzo su sedute molto strette.
Fissaggio del cosciale a T con regolatore a 3 barre per facilitare una rapida regolazione sui cambi pilota.

Six-point safety harness with 3"+2" straps for FHR and HANS Device systems. Snap on fixings.
Abdominal Pulldown Club GT type adjustment on the buckle to reduce the space involved on very narrow seats
T-type thigh harness fastening with 3 bars to facilitate quick adjustments during changes of driver.

Cinturón de 6 puntos de fijación con tirantes de 3"+2", específico para sistemas FHR y HANS Device. Fijación de mosquetón. Regulación abdominal tipo Pulldown Club GT directamente en la hebilla para reducir el espacio de uso en asientos muy estrechos.
Fijación del arnés de piernas en T con regulador de 3 barras para facilitar una regulación rápida al cambiar los pilotos.

 04839RHPDNR

• € 175,00



04817 RH

FIA 8853-1998 | 6 | |

Bretella specifica Hans (3" - 2")
Regolatori in acciaio
Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
Fissaggio a rollbar

Specific Hans strap (3" - 2")
Steel adjusters
Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
Snap on fixing
Roll cage fixing

Arnès específico Hans (3" - 2")
Reguladores en acero
Hebilla de aluminio, palanca larga (saloon)
Fijación de mosquetón para todas las cintas
Fijación al arco de seguridad

04817RHRS
 04817RHAZ
 04817RHNR

• € 195,00

04828 BM

FIA 8853-1998 | 6 | |

Nastro bretelle e ventrali 3"
Regolatori in acciaio
Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

3" shoulder and lap straps
Steel adjusters
Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
Snap fixing

Cinta de 3 pulgadas para tirantes y ventral
Reguladores en acero
Hebilla en aluminio con palanca larga (pista/rally)
Anclajes con mosquetón para todas las cintas

04828BMRS
 04828BMAZ
 04828BMNR

• € 155,00



04715 M

FIA 8854-1998 | SFI | 4 | |

Nastro bretelle e ventrali 3"
Regolatori in acciaio
Fibbia in alluminio, leva lunga (pista/rally)
Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

3" shoulder and lap straps
Steel adjusters
Aluminium buckle, long lever (saloon/rally)
Snap fixing

Cinta de 3 pulgadas para tirantes y ventral
Reguladores en acero
Hebilla en aluminio con palanca larga (pista/rally)
Anclajes con mosquetón para todas las cintas

04715MRS
 04715MAZ
 04715MNR

• € 175,00



LATCH & LINK

SFI | 5 | |

Tre nuovi colori disponibili. Cintura con fibbia in alluminio omologata SFI. Ideale per fuoristrada imbarcazioni 5 punti di fissaggio a moschettone.

Three colour available. SFI seat belt, aluminum buckle
Ideal for off road and boats. 5 fixing point carabiner

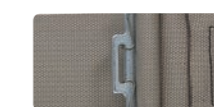
Tres nuevos colores disponibles. Cinturón con hebilla de aluminio aprobado SFI. Ideal para coches de off-road. Mosquetón de 5 puntos de fijación.



04806SFIVDM



04806SFINR



04806SFIVD

• € 105,00




04798 H

FIA 8853-1998 |  6 | 

CINTURA GP2 / GP3 LIGHT. Cintura a 6 punti compatibile FHR (bretelle 3+2"). Regolatori in Alluminio alleggerito. Specifico per vetture Formula GP2 e GP3 tipo Dallara. Nastro SPECTRA ultra light.

GP2 / GP3 LIGHT HARNESS. FHR compatible 6-point harness (3 + 2" braces). Adjusters in lightweight Aluminium. Specific for Formula GP2 and GP3 Dallara type cars. Ultra light SPECTRA strap.

CINTURÓN GP2 / GP3 LIGHT. Cinturón de 6 puntos compatible FHR (tirantes 3+2"). Reguladores de Aluminio aligerado. Específico para automóviles de Fórmula GP2 y GP3 tipo Dallara. Cinta SPECTRA ultra light.

 04798HNR

• € 405,00




04797 H

FIA 8853-1998 |  6 | 

CINTURA GP2 / GP3 STD. Cintura a 6 punti compatibile FHR (bretelle 3+2"). Regolatori in acciaio. Specifico per vetture Formula GP2 e GP3 tipo Dallara. Nastro nero std

GP2 / GP3 STD HARNESS. FHR compatible 6-point harness (3 + 2" braces). Steel adjusters. Specific for Formula GP2 and GP3 Dallara type cars. Black strap std.

CINTURÓN GP2 / GP3 STD. Cinturón de 6 puntos compatible FHR (tirantes 3+2"). Reguladores de acero. Específico para automóviles de Fórmula GP2 y GP3 tipo Dallara. Cinta negra std.

 04797HNR

• € 235,00








04796 H

FIA 8853-1998 |  6 | 

Specifica per monoposto e Sport
Bretella stretta specifica Hans (3"- 2")
Regolatori leggeri in alluminio
Fibbia in alluminio, leva corta (monoposto)
Fissaggi a vite per tutti i nastri

For single seater and Sport
Narrow shoulder straps (3"- 2"), Hans compatible
Lightweight aluminium adjusters
Aluminium buckle, short lever (single seater)
Bolt in fittings

Específico para monoplaza y deportivo
Cinturón de tirante estrecho específico
Hans (3"- 2")
Reguladores ligeros en aluminio
Hebilla de aluminio, palanca corta (monoplaza)
Con fijación tornillo para todas las cintas

 04796HRS
 04796HAZ
 04796HNR

• € 255,00

CUSCINETTI CINTURE • PAIRS OF SHOULDER PADS ACOLCHADOS PARA CINTURON



Coppia di cuscinetti cinture da 3" in vellutino imbottito.
NON INGNIFUGHI.
Pair of pads for 3" harnesses. Made of padded velour.
NOT FIREPROOF.
Par de almohadillas para cinturones de 3". Terciopelo
mullido. NO IGNÍFUGAS.

 01098S3R
 01098S3A
 01098S3N

• € 17,00



04502 • € 6,00



04501 • € 6,00



04796 F

FIA 8853-1998 |  6 | 

Nastro bretella 3"
Regolatore in acciaio per le bretelle
Nuova fibbia in alluminio, leva corta (monoposto)
Fissaggi a vite per tutti i nastri

3" shoulder straps
Steel adjuster
Aluminium buckle, short lever (single seater)
Bolt in fittings

Tirantes compuestos por cinta 3"
Regulador personalizado Sparco en acero para los
tirantes
Nueva hebilla de aluminio, palanca corta (monoplaza)
Con fijación tornillo para todas las cintas

 04796FRS
 04796FAZ
 04796FNR

• € 215,00



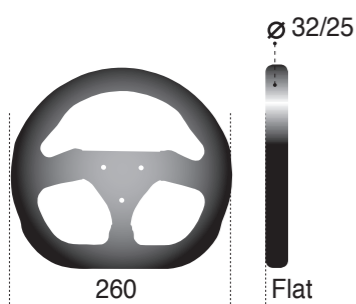
RACING







STEERING WHEELS



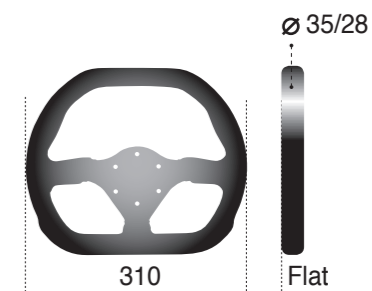
P260

S | Ø 260

Volante per monoposto con impugnatura 9/15 piccola. In pelle scamosciata. Single seater steering wheel, little diameter. Grip 9/15. Suede smooth leather. Volante para monoplaça, pequeñas dimensiones. Empuñadura 9/15. Ante.

■ 015P260FSN
Scamosciato - Suede - Ante

• € 209,00



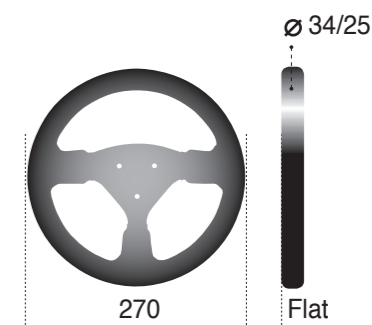
P310

S | Ø 310

Parte superiore piatta, ideale per vetture Sport. Flat steering wheel ideal for Sports car. Volante plano ideal para coches de deporte.

■ 015P310F2SN
Scamosciato - Suede - Ante

• € 199,00



P270

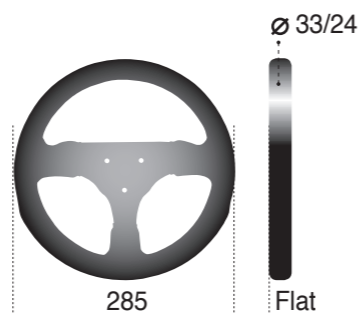
S | **L** | Ø 270

Adatto per vetture Formula. Impugnatura 10/10. In pelle liscia o scamosciata. Flat steering wheel ideal for Sports car. 10/10 grip. Suede or black smooth leather. Volante plano ideal para coches de deporte. Empuñadura 10/10.

■ 015P270SN
Scamosciato - Suede - Ante

■ 015P270LN
Pelle - Leather - Piel

• € 199,00



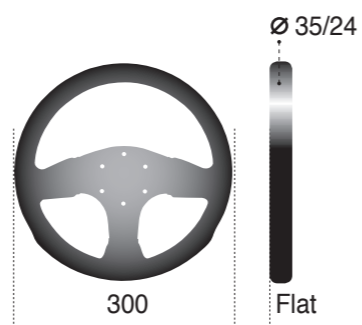
P285

S | Ø 285

Derivato dai volanti studiati per F3000 e Le Mans.
Derived from steering wheels designed for F3000 and Le Mans.
Diseñado para F3000 y Le Mans.

■ 015P285SN
Scamosciato - Suede - Ante

• € 199,00



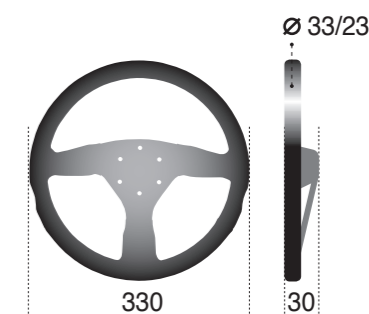
P300

S | Ø 300

Volante per berline. Foro centrale e 6 fori di fissaggio.
Steering wheel with central hole and six fixing hole. For saloon.
Volante con orificio central y seis orificios de fijación.

■ 015P300SN
Scamosciato - Suede - Ante

• € 199,00



CARBON 385

S | Ø 330

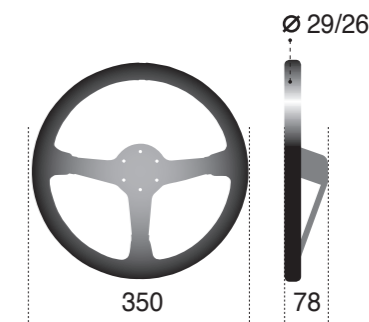
Impugnatura e razze in carbonio. Peso di soli 385 grammi. Superato i test richiesti dalla FIA per l'utilizzo in Formula Uno e del TÜV Tedesco contro lo sfondamento.

Grip and spokes made of carbon. Only 385 grams. Passed tests for use in Formula One racing and German TÜV against collapse.

Corona y brazos en fibra de carbono. Solo 385 gramos. Aprobó los pruebas de la FIA para su uso en carreras de Fórmula Uno y del TÜV alemán contra el desmoronamiento.

■ 015RC385SN
Scamosciato - Suede - Ante

• € 789,00



DRIFTING SW

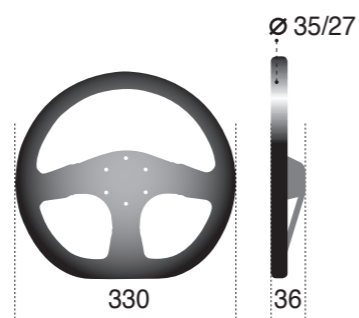
Ø 350

Razza Anodizzata nera. Rivestimento in silicone di alta qualità di colore nero, completamente inodore. Pulsante clacson. Nota: incavo pollice su impugnatura.

Black anodized spokes. High quality black silicone lining, without any odour. Horn button. Note: thumb shape on grip.

Radios de volante anodizados negro. Revestimiento de silicona de alta calidad para uso alimentario de color negro, completamente inodoro. Botón de bocina. Nota: muesca para el pulgar en el mango.

■ 015R350SNR • € 199,00



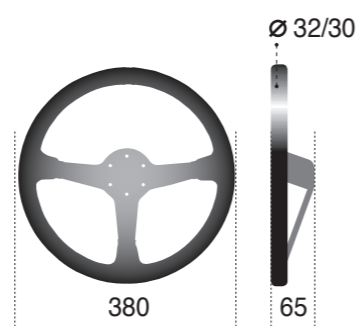
R353

S | Ø 330

Volante piatto. Impugnatura grossa.
Flat steering wheel with large grip.
Volante piano con empuñadura grande.

■ 015R353PSN
Scamosciato - Suede - Ante

• € 199,00



R368

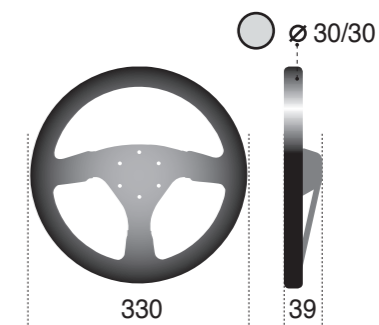
S | Ø 380

SPECIFICO PER FUORISTRADA
OFF ROAD SPECIAL DISHED
VOLANTE PARA TODOTERRENO

Volante a calice ideale per fuoristrada.
Dished steering wheel.
Ideal on off-road cars.
Diseñado con la profundidad ideal para todoterreno.

■ 015R368MSN
Scamosciato - Suede - Ante

• € 199,00



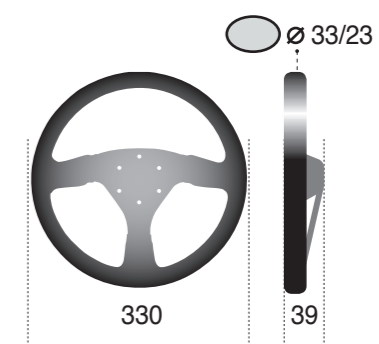
R323

S | Ø 330

Volante a calice con impugnatura piccola.
Dished steering wheel with small grip.
Volante en forma de copa con empuñadura pequeña.

■ 015R323PSNR
Scamosciato - Suede - Ante

• € 199,00



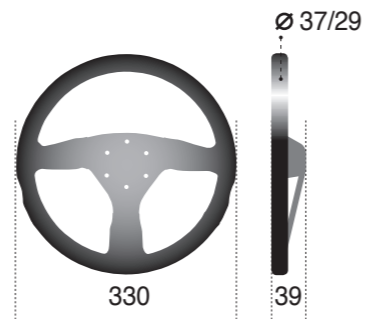
R333

S | Ø 330

Volante a calice con razze alleggerite.
Dished steering wheel with lighter spokes.
Volante en forma de copa con orificios de aligeramiento en los radios.

■ 015R333PSNO
Scamosciato - Suede - Ante

• € 199,00



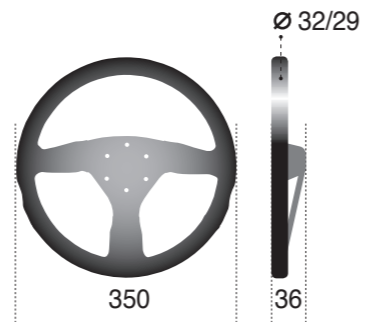
R383

S | Ø 330

Volante con impugnatura speciale ad alto grip.
Steering wheel with special comfortable grip shape.
Volante con moldeado especial de empuñadura.

■ 015R383PSN
Scamosciato - Suede - Ante

• € 199,00



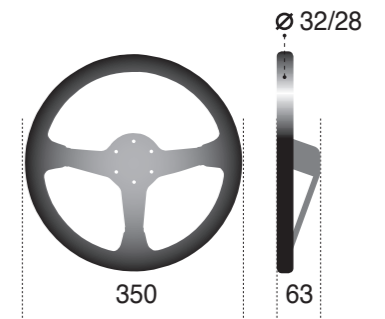
R375

S | Ø 350

Volante a calice speciale con profondità 36 mm.
Special 36 mm dished.
Profundidad especial 36 mm.

■ 015R375PSN
Scamosciato - Suede - Ante

• € 199,00



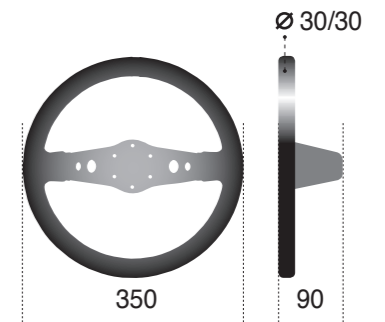
R345

S | **L** | Ø 350

Volante a calice con impugnatura piccola.
Dished steering wheel with small grip.
Volante en forma de copa con empuñadura pequeña.

■ 015R345MSN • € 159,00
Scamosciato - Suede - Ante

■ 015R345MLN • € 179,00
Pelle - Leather - Piel



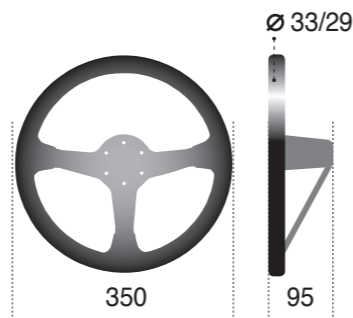
R215

S | **L** | Ø 350

Volante a calice con razze alleggerite.
Dished steering wheel with lighter spokes.
Volante en forma de copa con orificios de aligeramiento en los radios.

■ 015R215CSN • € 159,00
Scamosciato - Suede - Ante

■ 015R215CLN • € 169,00
Pelle - Leather - Piel



R325

S | L | Ø 350

Volante a calice con impugnatura piccola.
Dished steering wheel with three spokes and small grip.
Volante en forma de copa de tres radios con empuñadura pequeña.

015R325CSN • € 189,00
Scamosciato - Suede - Ante

015R325CLN • € 199,00
Pelle - Leather - Piel

PAD

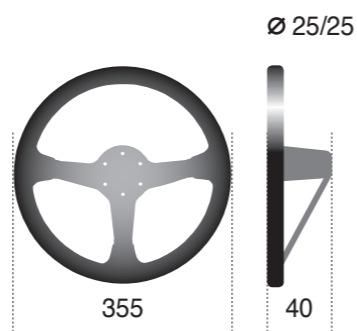


Pad volante in spugna diametro esterno 160 mm, altezza 50 mm, in pelle scamosciata con ricamo Sparco, completo di tre strip di chiusura posteriori a bottoni (compatibile sia con volanti piatti che a calice).

Steering wheel pad in sponge. Outer diameter 160 mm, height 50 mm, made of suede with Sparco embroidery, full three-strip locking rear buttons (compatible with dishes and flat steering wheels).

Pad de protección en esponja para volante. Diámetro exterior 160 mm y altura 50 mm. Funda en piel de ante con logo Sparco bordado, lleva cierre por tres botones traseros. (compatible tanto con volantes planos cuanto a copa).

015001 • € 109,00



SANREMO

Ø 355

Impugnatura tonda 25/25 mm. Diametro 355 mm. Tre razze lucidate a specchio. Hand grip in mogano naturale verniciato. Fissaggio U-ring alle razze: No. 9 rivetti in alluminio.

Steering wheel with round grip shape 25/25 mm. Diameter 355 mm. Three-spokes mirror polished. Hand grip in natural mahogany painted. U-ring fixing to the spokes: 9 aluminum rivets.

Volante con agarre redondo 25/25 mm. Diametro 355. Tres brazos pulido espejo. "Hand grip" de caoba barnizada. Fijación U-ring en los brazos: 9 remaches de aluminio

015R355VR • € 239,00

NEW



QUICK RELEASE TOURING/RALLY

Nuovo mozzetto a sgancio rapido realizzato in alluminio con piantone di fissaggi in acciaio, ideale per utilizzo rally o pista.

Attacco a 6 fori interasse 70 mm lato mozzo + (3+6) fori lato volante. Possibilità di utilizzo con volante a 6 fori o a 3 fori Sparco.

Perno di fissaggio in acciaio alto resistenziale con doppia gola di sicurezza (una di fissaggio + una anti sgancio accidentale).

New quick release aluminium hub with steel steering column, ideal for use in rallies or on the track. Six bolt fastening 70 mm apart on hub side + (3+6) holes on steering wheel. Option of using 6 bolt steering wheel or 3 bolt Sparco. Fixing stud in high resistance steel with double safety lock (one for fixing + one to prevent accidental unfastening).

Nuevo cubo de volante de desenganche rápido, realizado en aluminio con columna de fijaciones de acero, ideal para uso rally o pista. Conexión con 6 agujeros, distancia entre ejes 70 mm lado cubo + (3+6) agujeros lado volante. Posibilidad de uso con volante de 6 agujeros o de 3 agujeros Sparco. Perno de fijación de acero de alta resistencia con doble ranura de seguridad (una de fijación + una antidesenganche accidental).

015R96NR • € 225,00

NEW



QUICK RELEASE TRACK/FORMULA

Nuovo mozzetto a sgancio rapido realizzato in alluminio con piantone di fissaggi in acciaio, ideale per utilizzo formula.

Attacco con piantone da saldare direttamente sullo sterzo + (3+6) fori lato volante. Possibilità di utilizzo con volante a 6 fori o a 3 fori Sparco.

Perno di fissaggio in acciaio alto resistenziale con doppia gola di sicurezza (una di fissaggio + una anti sgancio accidentale).

New quick release aluminium hub with steel steering column, ideal for use in formula races. Fitting with steering column to be welded directly to the steering + (3+6) holes on steering wheel side. Option of using 6 bolt steering wheel or 3 bolt Sparco. Fixing stud in high resistance steel with double safety lock (one for fixing + one to prevent accidental unfastening).

Nuevo cubo de volante de desenganche rápido, realizado en aluminio con columna de fijaciones de acero, ideal para uso fórmula. Fijación con columna a soldar directamente sobre la dirección + (3+6) agujeros en el lado volante. Posibilidad de uso con volante de 6 agujeros o de 3 agujeros Sparco. Perno de fijación de acero de alta resistencia con doble ranura de seguridad (una de fijación + una antidesenganche accidental).

015R95NR • € 195,00

MOZZI - HUB CUBOS PARA VOLANTES

PER LA LISTA APPLICAZIONI COMPLETA
CONSULTARE IL LISTINO
FOR THE COMPLETE APPLICATION LIST
SEE THE PRICE LIST
PARA VER LA LISTA COMPLETA DE APLICACIONES
ROGAMOS CONSULTEN LA TARIFA DE PRECIOS



